

Bou armado "MISTRAL"

Parte de Campaña del día 15 de Noviembre de 1936

Señor Jefe de las Fuerzas Navales del Cantábrico.

A 0 horas del día 15 se Salió a la mar a fin de cumplimentar la orden de operaciones número 24 navegando hacia el punto indicado.

A 7 horas en nuestro puesto, nos encontramos con el bou armado "Euskal Erria" pasando a la voz y comunicándonos que había visto de noche un barco correo acompañado por uno de guerra que no pudo precisar cuál era.

A las 07-10 horas arrumbamos al Norte a poca máquina.

A las 08-25 horas avistamos un humo por el S.W., dando todo avante y dirigiéndonos al N.E.

A las 08-40 horas se aprecia mejor y resulta que es un buque de guerra y que pone proa a nosotros, cobijándose en nuestra cortina de humo.

A las 09-20 horas sale de ella y a una distancia de unos 500metros de nuestra tropa, resultando ser el destructor "Velasco", acto seguido nos pegó un tiro de cañón que quedó corto por estribor, contestándole con nuestra pieza de popa y dando frecuentes guiñadas para poder dispararle con el cañón de proa.

A las 09-30 horas se pasó un radio en clave al estado mayor diciendo: "en este momento estamos combatiendo con el "Velasco" en lat. 43°-50' N. y L. 4°-15' E. (SF)". Después disparó el "Velasco" una salva y otra seguida de la cual un proyectil entró en la caseta de popa (donde va montada la pieza de 76 m./m. que hirió al cabo de Artillería Isidoro Bachiller sirviente del cañón y al marinero Ángel Martínez que estaba acarreando munición al citado cañón. Con este motivo hubo un pequeño incidente que fue de abandonar breves momentos el cañón de popa, aprovechando este silencio, el "Velasco" para acercarse más y hacer fuego de ametralladora y cañón, reaccionando la dotación acto seguido y volviendo a acudir con todo entusiasmo al cañón que volvió a entrar en combate y haciendo retroceder al "Velasco" que se quedó rezagado cada vez más y al parecer tocado por uno de nuestros disparos.

A las 09-35 horas se recibió del "Euskal Erria" en clave un radio cifrado que decía: "Cañón inutilizado".

A las 10-05 horas llevábamos rumbo N 56 W quedando el "Velasco" a gran distancia por lo que arrumbamos al N 80 E y disparamos con el cañón de 101,6mm. de proa al máximo alcance observando el pique y viendo que quedaba corto.

A las 10-25 horas nos volvió a poner la proa el “Velasco” y pasamos un radio en clave al “Euskal Erria” por si acaso hubiese reparado su cañón diciéndole: “Acérquese a fin de entablar combate”, pero el destructor viró en redondo dirigiéndose al parecer al puerto de Pasajes. Entonces nos dirigimos para la costa francesa yendo el bou armado “Euskal Erria” unas 3 millas más al Norte que nosotros y con el mismo rumbo.

A 11 horas pasamos un radio al “C-2” en clave que decía: “Tenemos un herido y ligeras averías, creo sería conveniente vinieran Vds. Lat. 44° N y long. 4°-15 E (SF)”.

A las 12 horas llegamos a aguas francesas donde paramos un momento acercándose el “Euskal Erria” a la voz y seguimos poca máquina costeano la costa en espera de la anochecida.

A 12-12 horas recibimos del estado mayor un radio en clave que decía: “Maniobre con independencia o busque refugio en costa francesa”.

A las 14-10 horas el “C-2” comunicó en clave: “Pida instrucciones a Bilbao”.

A las 14-15 horas se recibió otro radio del estado mayor que decía: “Comuniquen situación y lo que puedan”.

A las 15-30 horas se pasó un radio al estado mayor en clave diciéndole: “Estamos a 4 millas de Faro Countis, saldremos a 17 horas rumbo a pasar 15 millas norte de Machichaco. Esperamos llegar a Bilbao en 3 horas día 16. “Mistral” ligeras averías, dos heridos, uno grave. El “Euskal Erria” sin novedad”.

A las 17-15 horas comunicó el estado mayor: “Felicito brillante actuación el “Hispania” estará vigilando 20 millas al norte Puerto de Bilbao”.

A las 18-05 horas arrumbamos a pasar al Norte de Machichaco a 15 millas.

A 2 horas del día 16 se puso un radio al estado mayor diciendo: “Llegaremos “Euskal Erria” y “Mistral” a 3 horas. “Mistral” llevará solamente topes y reflector; luces de situación verde y roja averiadas. Envíen rápidamente médico y canoa traslado herido “Viva la República”.

A 04-05 horas quedamos amarrados en el abra desembarcando los dos heridos.

Durante el combate el destructor “Velasco” nos lanzó un torpedo que pasó a 20 metros del costado de babor.

El número de disparos que hizo nuestro buque fueron 18 el cañón de popa y 15 el de proa.

El “Velasco” se calcula en 60 ó 70 disparos efectuados.

Las averías producidas en este barco fueron; destrozo de la caseta de popa, del chichorro, la cruceta de hierro del palo de popa, un boquete en el costado de Br. bajo cubierta y a 9 c/m. de la flotación, un boquete en la chimenea producido por la metralla, e impactos en varios sitios del buque, pero sin importancia, de ametralladoras y metralla.

Es cuanto tengo el honor de comunicarle; debiendo significarle el elevado espíritu de la dotación, distinguiéndose entre otros el cabo de artillería de la dotación del Torpedero número 3 Carmelo

Helguera, el engrasador Pedro Benítez, el primer maquinista Wenceslao Barañano, el tercer maquinista José Martínez y radiotelegrafista Jesús Coya.

Bilbao, 16 de noviembre de 1936.

El capitán

Firmado Manuel Galdós.

Nota.-Se acompaña la lista de la tripulación, una copia de la orden de operaciones número 24 y un gráfico aproximado de lo ocurrido.

Dotación del bou armado “Mistral”

Capitán.....	Manuel Galdós
Primer oficial.....	Jesús Quintana
Segundo oficial.....	
Primer maquinista.....	Wenceslao Barañano
Segundo maquinista.....	Jesús Triguero
Tercer maquinista.....	José Martínez
Radio telegrafista.....	Jesús Coya
Contramaestre.....	Germán Beraza
Auxiliar de artillería.....	Francisco Sánchez
Cabo de marinería.....	Isidoro Toso
Cabo de artillería.....	Isidoro Bachiller
Cabo de artillería.....	Enrique Rodríguez
Marinero.....	Ángel Martínez
Marinero.....	Matías Gutiérrez
Marinero.....	Ramón Rodríguez
Marinero.....	Gustavo Rodríguez
Marinero.....	Francisco Torrado
Marinero.....	Manuel Torrado
Marinero.....	Nicolás Canillas
Artillero.....	Francisco Salas
Artillero.....	Francisco Alonso
Artillero.....	Primitivo Olaíz
Artillero.....	José Ozaeta
Primer cocinero.....	Valeriano Astorquía
Segundo cocinero.....	Hilario Iribar
Marmitón.....	Nemesio Alastra
Camarero.....	Jacinto Urberuaga
Calderetero.....	Miguel Larraitegui
Engrasador.....	Pedro Benítez
Engrasador.....	Pedro Iñasi
Fogonero.....	Julián Hernández
Fogonero.....	Manuel Domínguez
Fogonero.....	Domingo Lago
Fogonero.....	Ángel Pardavila
Fogonero.....	Campio Mariño
Fogonero.....	José Sánchez
Palero.....	Calixto Area
Palero.....	Juan Calvo

Embarcados provisionalmente de la dotación del Torpedero nº 3

Cabo de artillería.....	Carmelo Helguera
Marinero.....	Ignacio Bilbao
Marinero.....	José L. Aranzamendi
Marinero.....	Jesús Artola
Marinero.....	Santos Echevarría